

**Mottagare**

Barn- och utbildningsnämnden

**Revidering av Riktlinjer för skolskjutsverksamheten****Förlag till beslut**

Barn- och utbildningsnämnden ger utbildnings- och arbetslivsförvaltningen i uppdrag att revidera riktlinjerna för skolskjutsverksamheten.

**Sammanfattning**

Riktlinjerna för skolskjutsverksamheten i Region Gotland fastställdes 2010 och bedöms inte längre fullt ut motsvara dagens förutsättningar. Sedan dess har både organisationen för skolskjuts och regelverket för skolplacering förändrats. Det operativa ansvaret för skolskjuts har flyttats till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen, medan barn- och utbildningsnämnden fortsatt har det juridiska och ekonomiska ansvaret. Därtill införs nya regler för skolplacering och skolbyte från 1 januari 2026, vilket påverkar elevflöden och behovet av skolskjuts. Mot denna bakgrund behöver riktlinjerna ses över för att säkerställa ett rättssäkert, tydligt och ändamålsenligt regelverk.

**Ärendebeskrivning**

Riktlinjer för skolskjutsverksamheten i Region Gotland fastställdes år 2010. Sedan dess har förutsättningarna för skolskjuts förändrats i flera avseenden, både vad gäller organisation, regelverk och skolans sätt att bedriva skolplacering. De nuvarande riktlinjerna bedöms därför inte längre fullt ut spegla gällande förhållanden eller stödja verksamheten på ett ändamålsenligt sätt.

Region Gotland har genomfört en organisationsförändring där det operativa ansvaret för skolskjutsverksamheten flyttats till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Barn- och utbildningsnämnden har dock kvar det juridiska ansvaret enligt skollagen samt budgetansvaret och beslutanderätten i frågor om rätten till skolskjuts och lokala riktlinjer. Den förändrade ansvarsfördelningen ställer krav på att styrdokumentet är tydliga och anpassade till hur verksamheten faktiskt organiseras.

Utöver detta har barn- och utbildningsnämnden beslutat om nya regler för skolplacering och skolbyte i förskoleklass och grundskola, vilka börjar gälla den 1 januari 2026. Det nya skolvalssystemet innebär att skolplacering i högre grad än tidigare utgår från vårdnadshavares val, med fastställda urvalsgrunder när söktrycket överstiger skolans kapacitet. Detta påverkar elevflöden och

förutsättningarna för skolskjuts, särskilt i relation till vilken skolenhet en elev placeras vid.

Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att riktlinjerna för skolskjutsverksamheten behöver ses över och revideras. I revideringsarbetet behöver hänsyn tas till såväl den nya skolskjutsorganisationen som de förändrade reglerna för skolplacering. Särskilt behöver frågor om avstånd till skola och hållplats, restid, väntetid samt principer för hämtning och lämning av elever ses över och tydliggöras.

Syftet med en revidering är att säkerställa ett modernt, rättssäkert och sammanhållet regelverk som ger tydlig vägledning för handläggning, planering och kommunikation gentemot vårdnadshavare och verksamheter. Mot denna bakgrund föreslås att barn- och utbildningsnämnden ger utbildnings- och arbetslivsförvaltningen i uppdrag att revidera riktlinjerna för skolskjutsverksamheten.

### **Bedömning**

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen bedömer att en revidering av riktlinjerna för skolskjutsverksamheten är nödvändig. Bedömningen grundar sig bland annat på den förändrade organisationen för skolskjuts samt införandet av nya regler för skolplacering och skolbyte från den 1 januari 2026.

Enligt skollagen ansvarar kommunen för att elever i grundskolan erbjuds kostnadsfri skolskjuts när sådan behövs med hänsyn till bland annat färdvägens längd, trafikförhållanden och andra särskilda omständigheter. Kommunen har samtidigt ett utrymme att organisera skolskjutsverksamheten på ett ändamålsenligt sätt. För att säkerställa rättssäkerhet och likvärdighet krävs att lokala riktlinjer är aktuella, tydliga och anpassade till gällande regelverk och organisation.

De nuvarande riktlinjerna är delvis föråldrade och ger inte tillräckligt stöd för hur bedömningar ska göras i ljuset av dagens skolvalssystem och skolskjutsorganisation. Förvaltningen bedömer därför att riktlinjerna behöver ses över i sin helhet för att skapa tydlighet, förutsebarhet och bättre samordning mellan berörda förvaltningar.

Mot denna bakgrund föreslås att barn- och utbildningsnämnden ger utbildnings- och arbetslivsförvaltningen i uppdrag att revidera riktlinjerna för skolskjutsverksamheten.

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen

Torsten Flemming  
Utbildningsdirektör